

UFS entre ingénierie et opportunité ?

La trame verte de proximité : une solution combinant apaisement de l'espace public, promotion des mobilités actives et accessibilité aux services du quotidien.

Brice van Haaren – Responsable Environnement



Cette intervention est faite en toute indépendance vis-à-vis de l'organisateur de la manifestation. Je n'ai pas de lien d'intérêts avec le sujet traité.

Rappel du contexte

- Un réchauffement climatique global mais désormais ressenti localement
 - *Strasbourg en « état d'urgence climatique » depuis juillet 2020*
- Un niveau de pollution de l'air préoccupant avec un impact négatif avéré sur la santé (*dépassement des seuils OMS sur l'ensemble de l'EMS, en particulier A35 et Avenue du Rhin*)
- Une érosion de la biodiversité globalement et localement (*au niveau national, 1 espèce sur 3 est en danger de disparition (source : ONB), en Alsace, 40 % des mammifères, 67 % des amphibiens, 26 % des oiseaux sont en régression entre 1970-2010 (source : ODONAT)*)



Nouveaux enjeux, nouveau modèle de ville

Dans la construction d'un nouveau modèle de ville résiliente **la trame verte de proximité** est un concept qui vise à :

- **Décarboner les mobilités** afin d'améliorer la qualité de l'air, apaiser la ville, retisser les liens sociaux
- **Végétaliser et déminéraliser** afin de réduire l'effet d'îlot de chaleur, fournir via une canopée végétale, une ombre agissant comme climatiseur naturel, renforcer la biodiversité et les continuités écologiques

OBJECTIF 2030

33 → 37%



8 → 16%



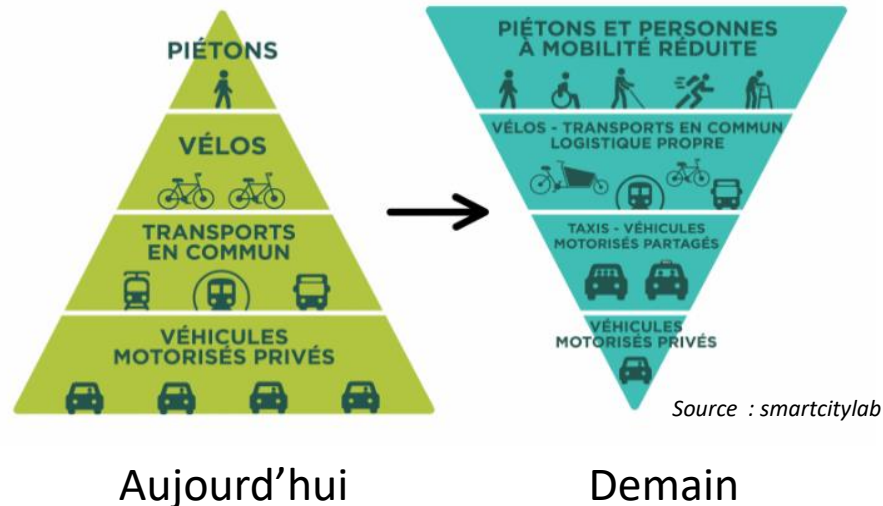
Source : PAMA & PCAET EMS



Source : ADEME

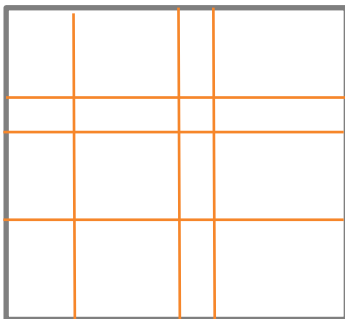
Une approche systémique pour penser la mobilité au profit de modes alternatifs aux déplacements carbonés

- **Passer d'un modèle de ville du « toujours plus vite et plus loin » où la voiture domine à un modèle de ville plus apaisée et plus riche de vie urbaine**
- **Décloisonner la ville et rééquilibrer l'espace public au profit d'un réseau lent favorisant les déplacements piétons et cycles et les liens sociaux**

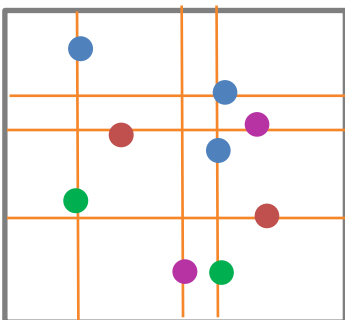


Une reconquête des espaces publics au service des modes actifs

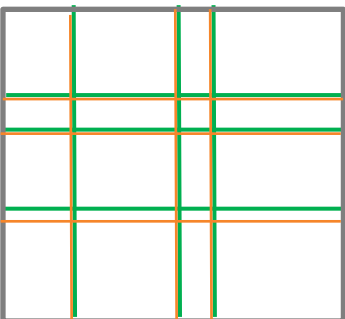
Développer une **trame de déplacement lents piétons/cycles**



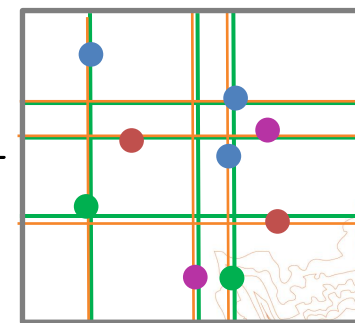
Qui dessert **confortablement les services de proximité**



Et soit support de **trame végétale**



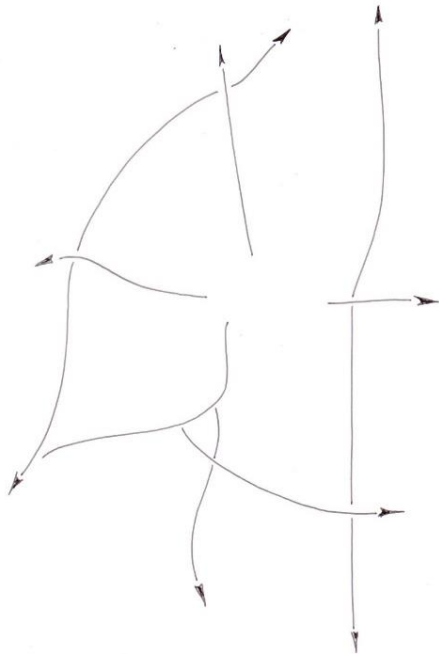
Trame verte de proximité



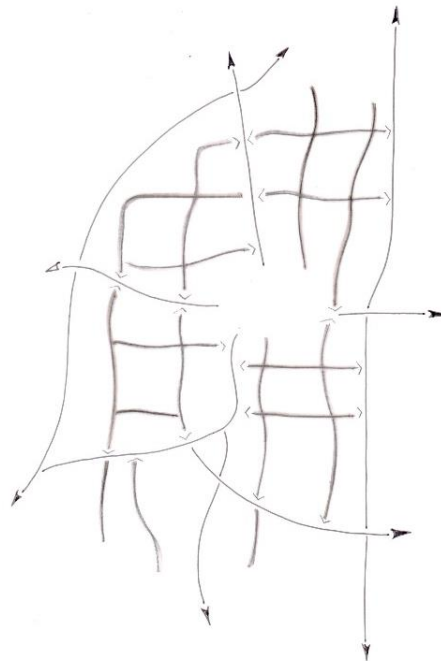
Méthode de la trame verte de proximité

Définir le réseau lent en lien avec le système viaire à toutes les échelles

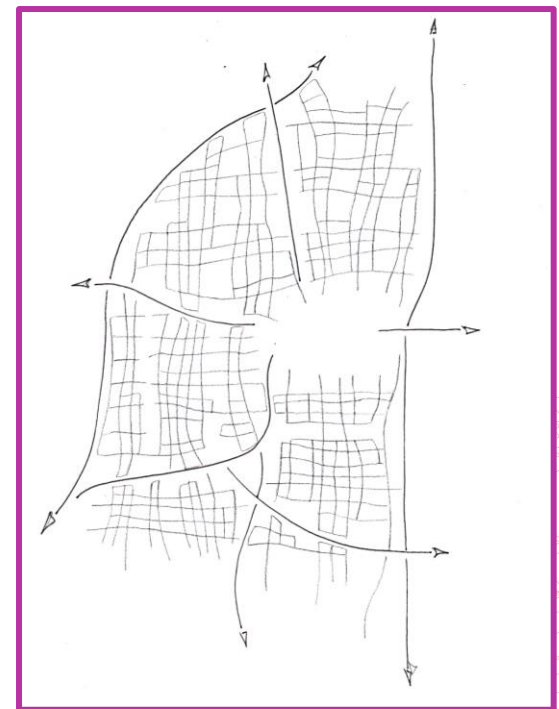
La trame verte de proximité s'inscrit dans le concept de la ville apaisée:
le réseau lent 20 à 30 km/h



Réseau rapide
70 à 130 km/h



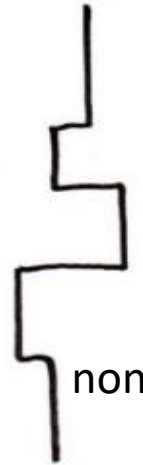
Réseau urbain structurant
50 km/h



Réseau lent
20 à 30 km/h

Identification des voies propices à la valorisation des déplacements piétons et cycles au regard de critères :

- Continuité & lisibilité de la voie / du parcours



- Desserte des écoles
- Desserte des centralités de services (commerces, équipements de proximité)
- Présence d'arbres d'alignements pré-existants

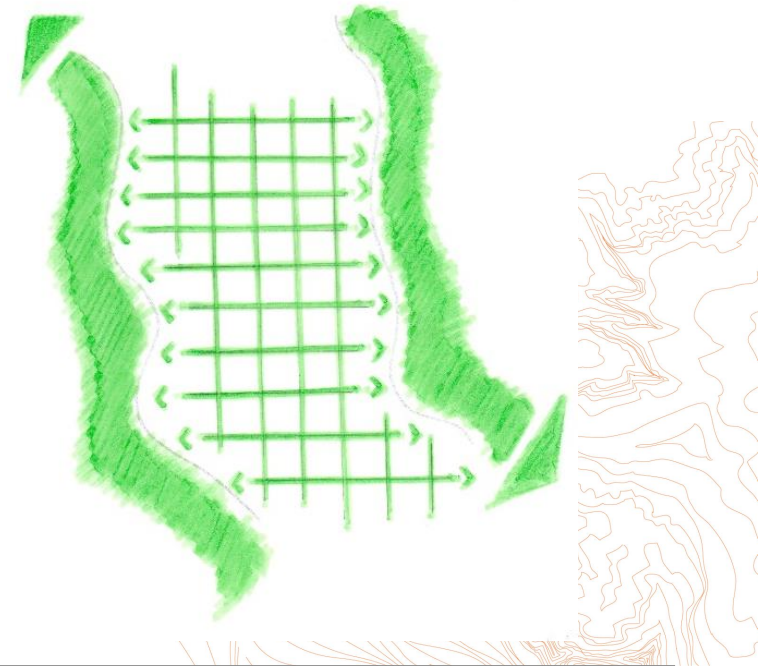


Mise en œuvre d'une trame végétale fine

Pour compléter la trame verte et bleue macro existante.

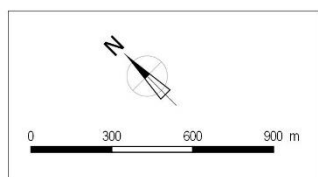
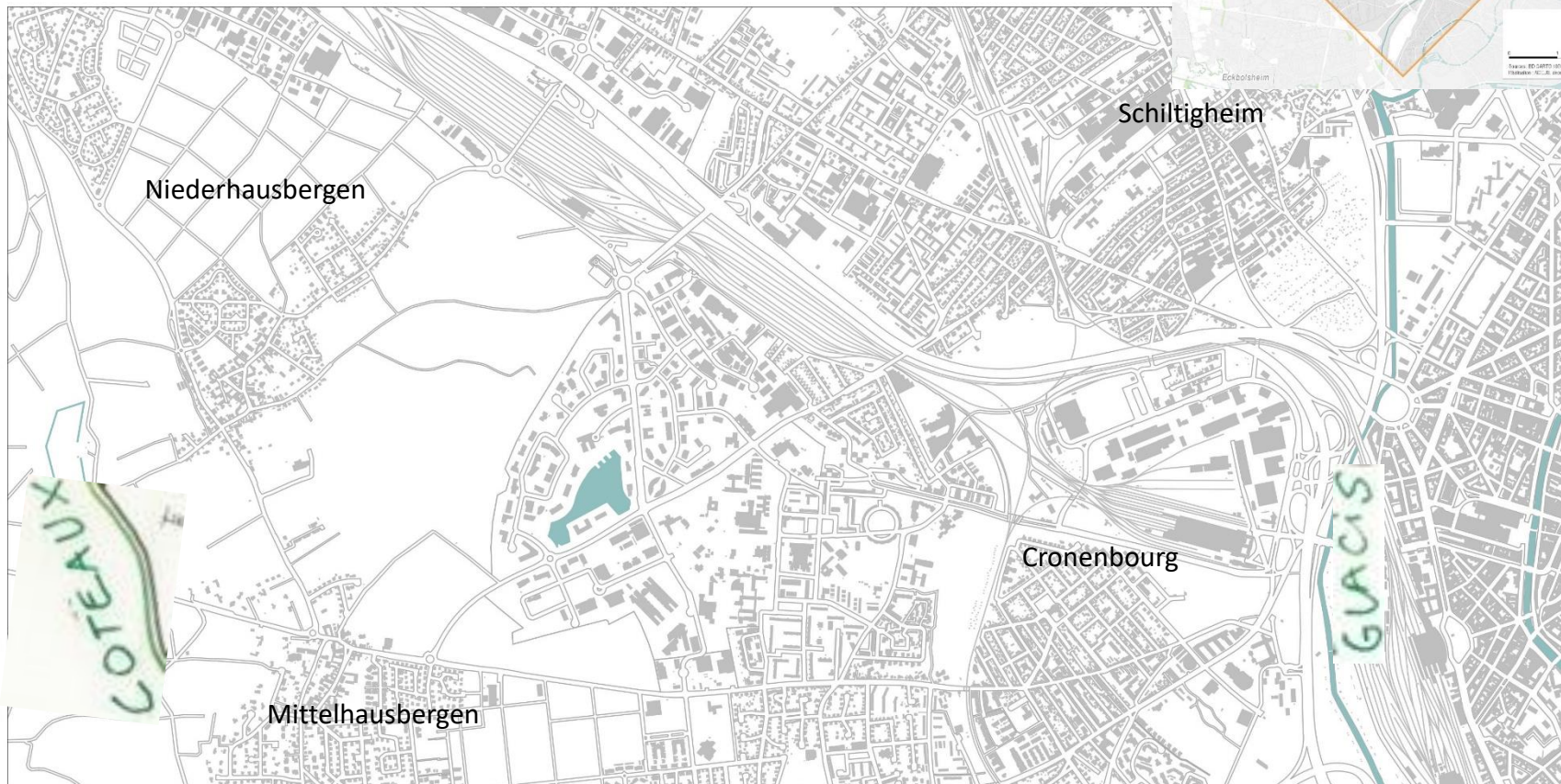
Dimensionnée selon maille de **300m x 300m** pour répondre à des critères de

- **Biodiversité** : distance maximum pour le déplacement de la faune en milieu urbain
- **Accès aux espaces verts de proximité** : distance maximum d'accès à un espace vert pour les citoyens selon l'OMS

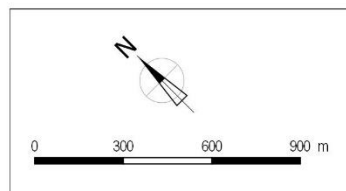
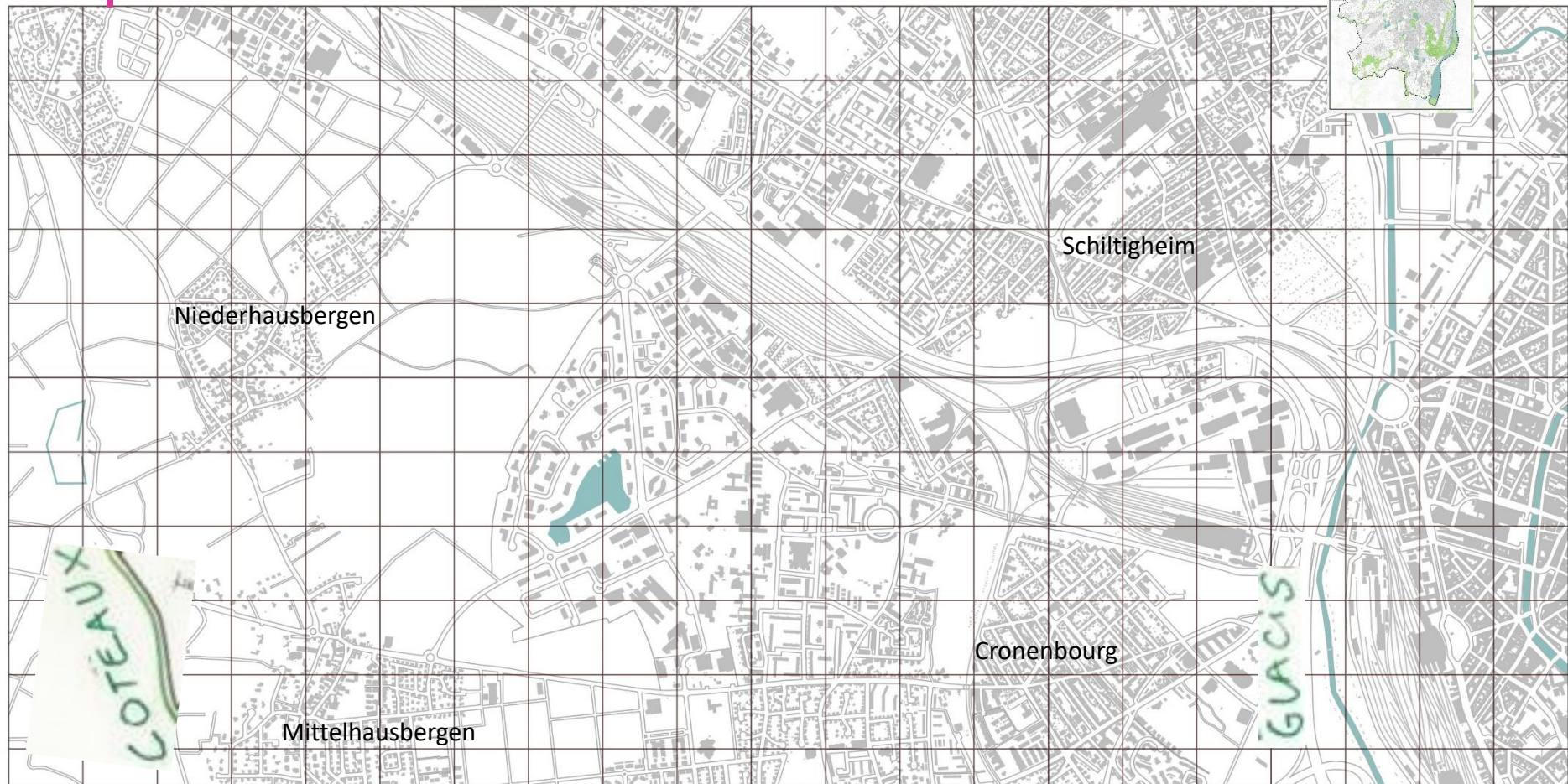
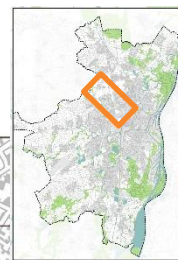


Définition de la trame verte de proximité sur un secteur test

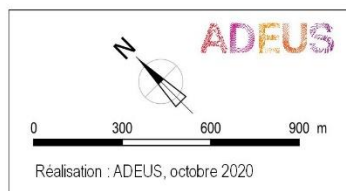
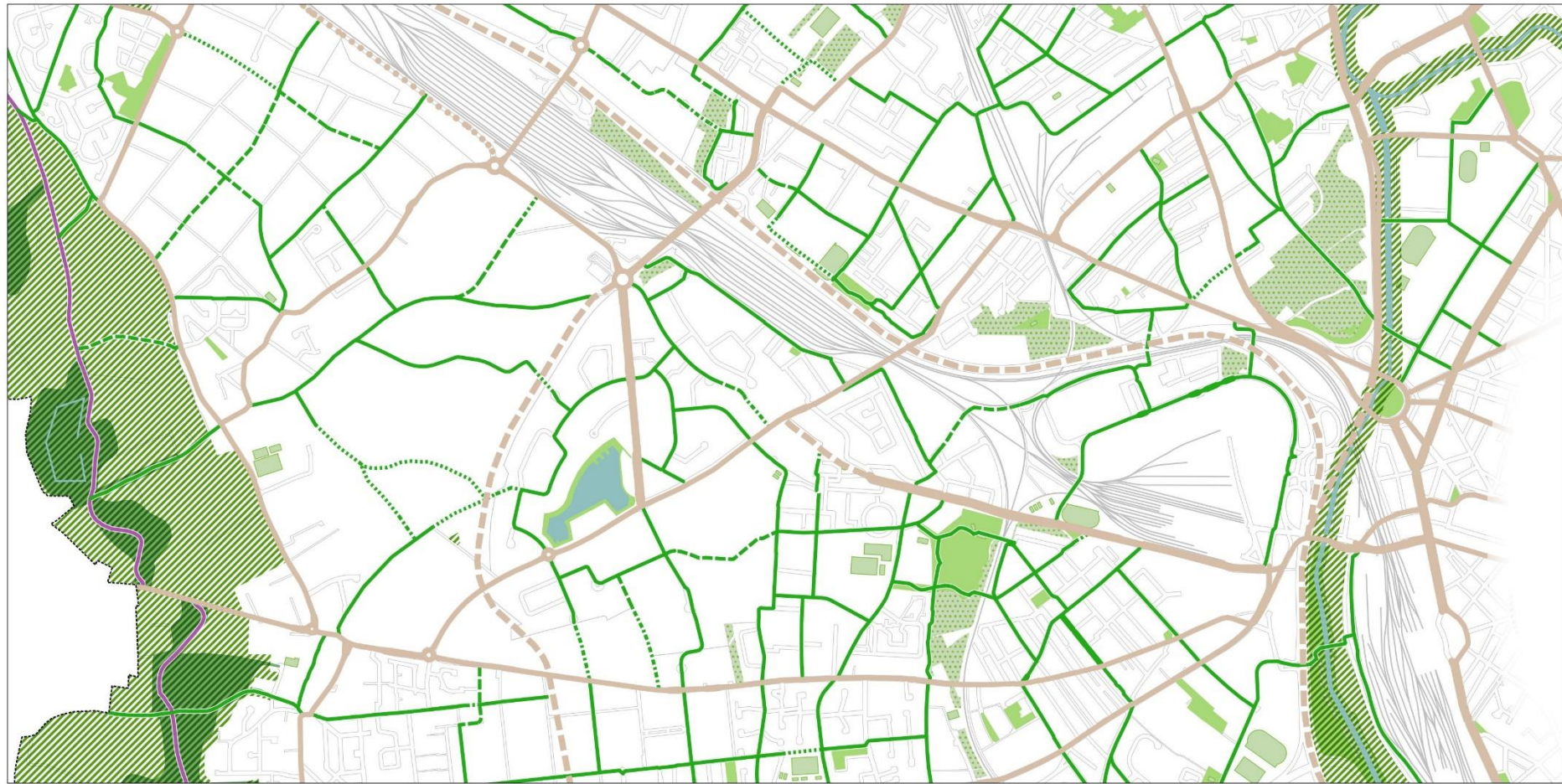
Le périmètre du secteur test



Le périmètre du secteur test



Proposition de trame verte de proximité sur secteur test



Trame structurante

- selon IGN
- ⋯ selon ADEUS
- - - en projet
- Piste des Forts

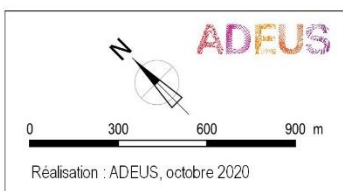
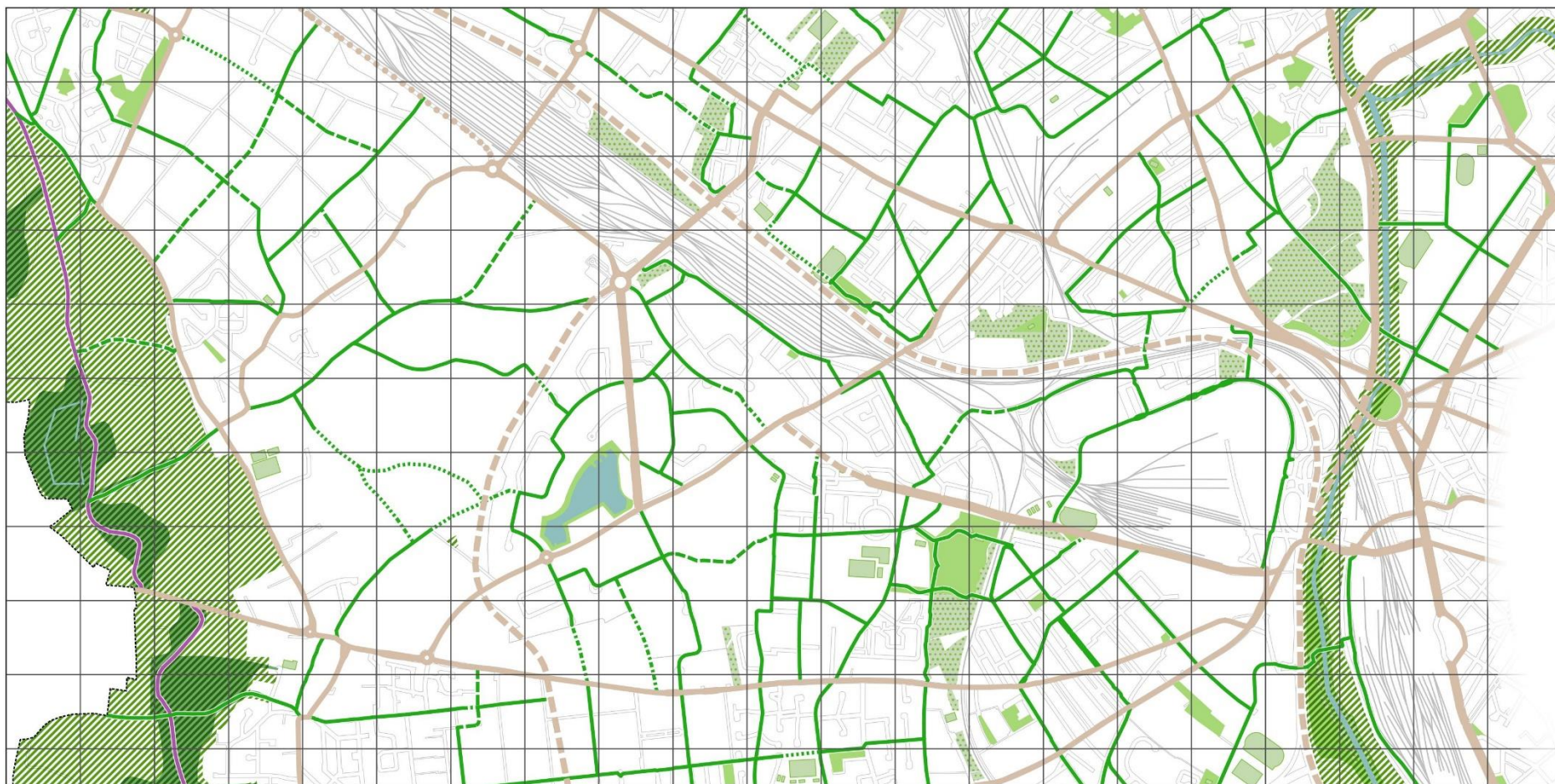
Trame verte de proximité

- sur réseau public existant
- - - sur réseau privé existant
- ⋯ à créer sur terrain public
- ⋯ à créer sur terrain privé

Espaces de nature

- ▨ trame verte et bleue (OAP PLUi)
- espace vert urbain (sélection SH pour PDV)
- espace boisé périurbain (sélection SH pour PDV)
- ▨ jardin familial (données Ems C10)
- terrain de sport (données EMS C10)

La trame verte de proximité croisée avec la grille théorique des 300m



Trame structurante

- selon IGN
- selon ADEUS
- - - en projet
- Piste des Forts

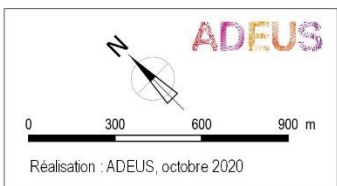
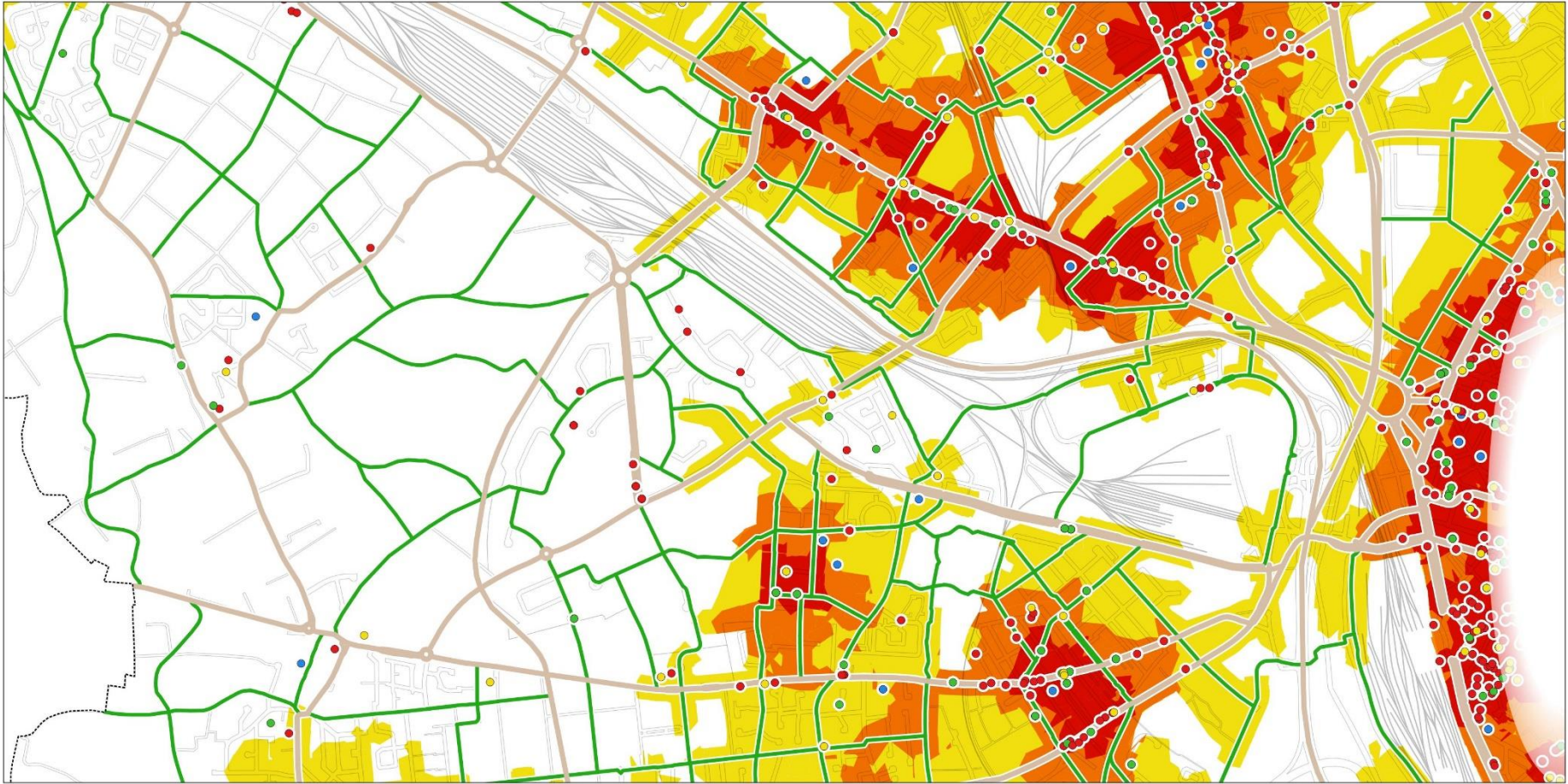
Trame verte de proximité

- sur réseau public existant
- - - sur réseau privé existant
- à créer sur terrain public
- à créer sur terrain privé

Espaces de nature

- ▨ trame verte et bleue (OAP PLUI)
- espace vert urbain (sélection Sth pour PDV)
- espace boisé periurbain (sélection Sth pour PDV)
- ▨ jardin familial (données EmS C10)
- terrain de sport (données EmS C10)

Les polarités de services, desservies par la trame verte de proximité



Accessibilité aux principaux services du quotidien (Adeus 2014)



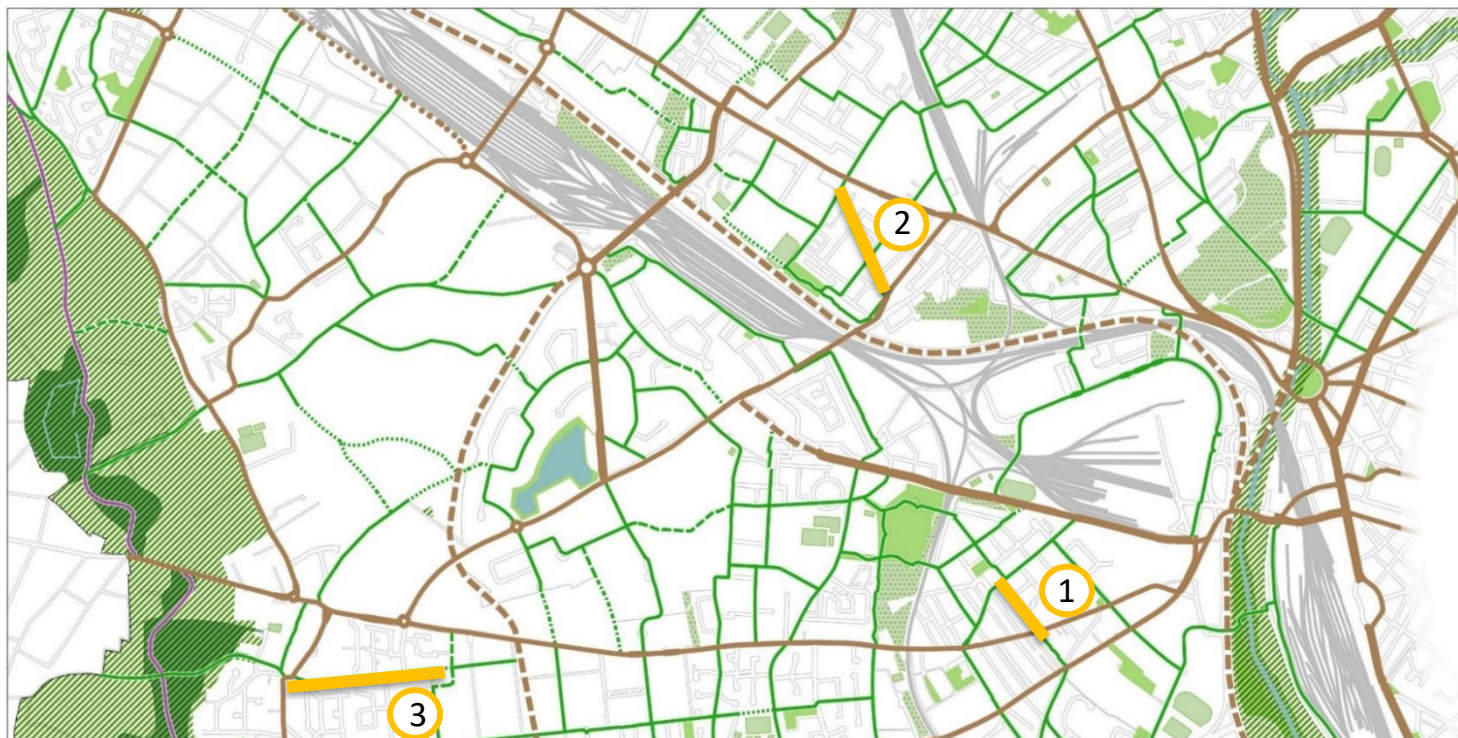
Services ayant servi à la méthode (BPE - INSEE 2016)

- santé : médecin (omnipraticien) et pharmacie
- école élémentaire
- alimentaire : boulangerie, superette, supermarché
- autre service quotidien : restaurant (pas de bar ni tabac presse dans BPE 2016)

Zoom sur 3 études de cas

➤ 3 études de cas pour explorer la faisabilité

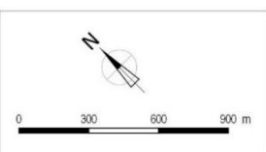
- **La rue structurante de quartier** : la rue Saint Florent à Cronenbourg / Strasbourg
- **La rue scolaire** : l'avenue du 23 Novembre à Schiltigheim
- **La rue résidentielle** : la rue Eugène Delacroix à Mittelhausbergen



1 Rue Saint-Florent, Strasbourg

2 Avenue du 23 Novembre, Schiltigheim

3 Rue Eugène Delacroix, Mittelhausbergen



Trame structurante

- selon IGN
- - - selon ADEUS
- - - en projet
- Piste des Forts

Trame verte de proximité

- sur réseau public existant
- - - sur réseau privé existant
- · · · · à créer sur terrain public
- · · · · à créer sur terrain privé

Espaces de nature

- ▨ trame verte et bleue (OAP PLUI)
- espace vert urbain (sélection S1H pour PDV)
- espace boisé périurbain (sélection S1H pour PDV)
- jardin familial (données EmS C10)
- terrain de sport (données EmS C10)

La rue Saint-Florent, quartier Cronembourg, Strasbourg

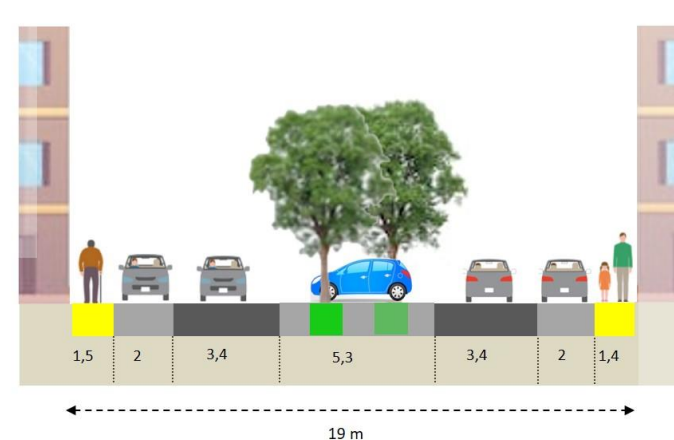
➤ La rue structurante de quartier



Caractéristiques

- Une liaison entre centralités de quartier dont parcs et jardins
- Une rue à caractère patrimonial, avec perspective
- Un alignement d'arbres existant
- Un espace dominé par la voiture (78% de l'espace public, 122 places de stationnement)
- Un sol très peu perméable (2%)
- Une canopée qui ne bénéficie pas aux mobilités actives

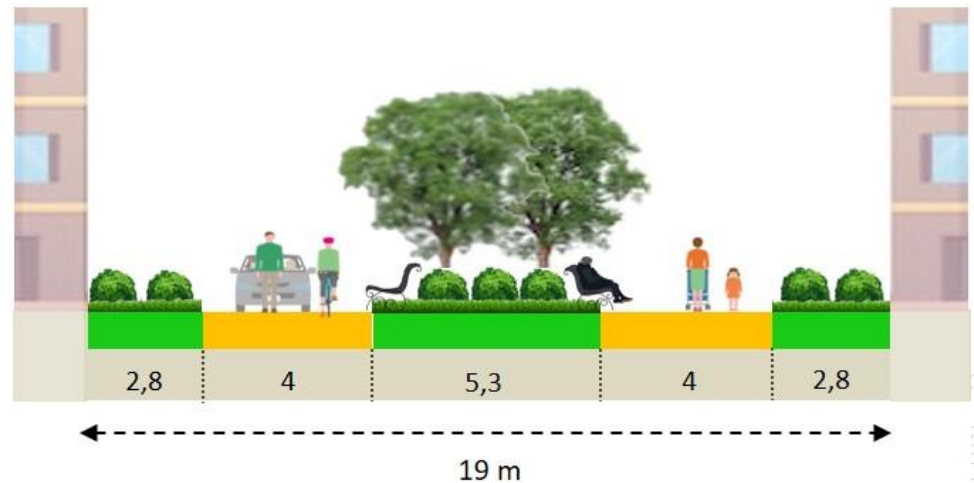
Etat actuel



Scénario « rue jardin »

- terre-plein central et pieds de façade végétalisés
- zone de rencontre sur les chaussées
- absence de stationnement automobile

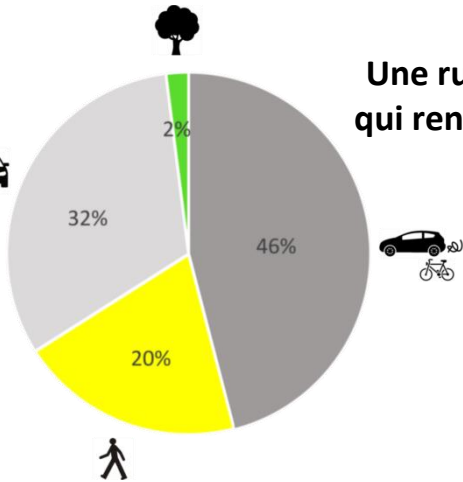
Profils en travers



La rue Saint-Florent, quartier Cronembourg, Strasbourg

Avant

Une rue occupée par la voiture qui rend difficile d'autres usages



Surfaces dédiées à/aux :

Piétons

Circulation automobile

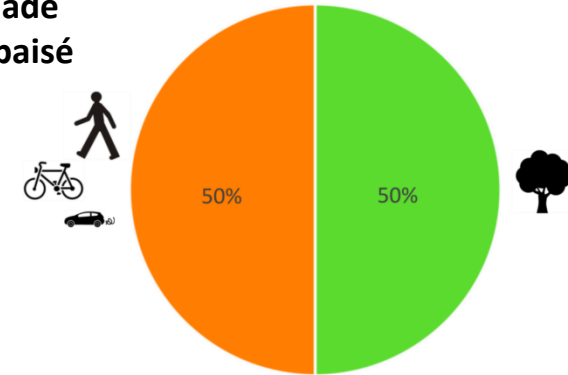
Zone de rencontre

Surfaces perméables

Stationnement automobile

Après (scénario 1)

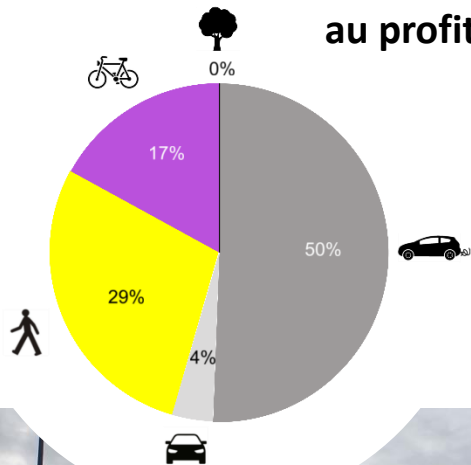
Une promenade de quartier apaisé



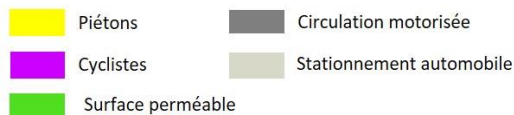
L'avenue du 23 Novembre à Schiltigheim

Avant

Une répartition inégale de l'espace de rue au profit de la voiture

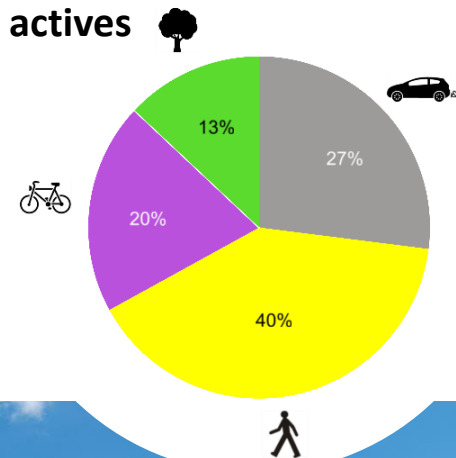


Surfaces dédiées à/aux :



Après (scénario 1)

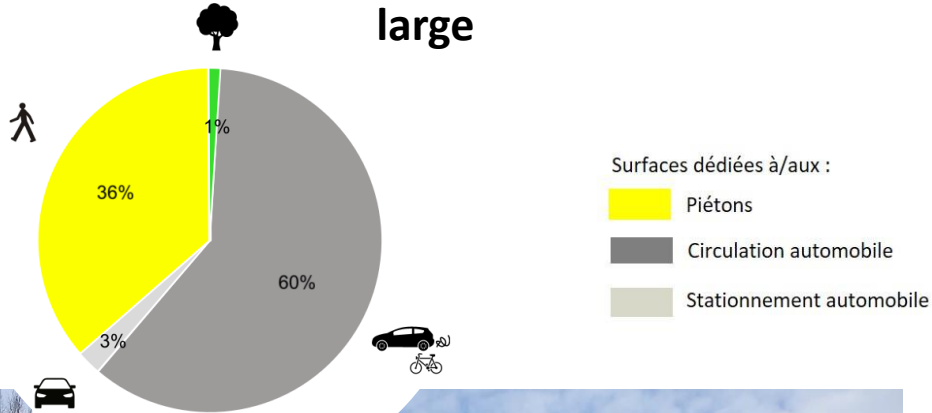
Une rue-école rendue aux mobilités actives



La rue Eugène Delacroix à Mittelhausbergen

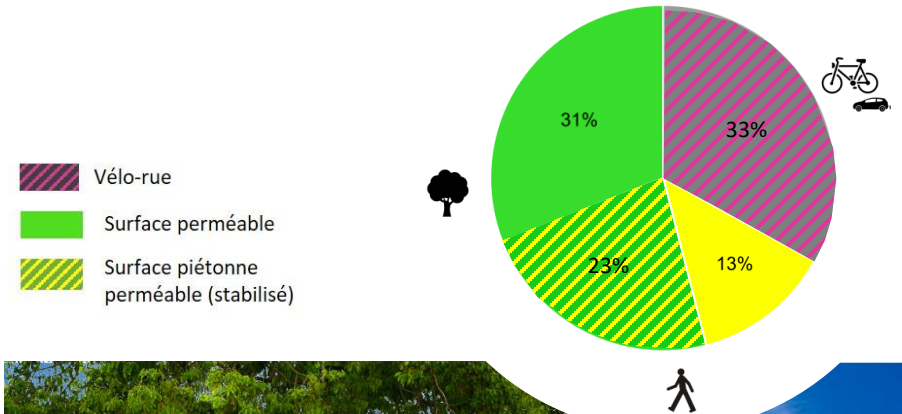
Avant

Une voie minérale, une chaussée large



Après (scénario 1)

Une promenade plantée vers les coteaux



Enseignements des études de cas

- **Les réseaux, un obstacle** à la plantation d'arbres mais une contrainte qui conduit à concevoir des aménagements « sur mesure », source d'identité pour chaque rue
- **Le stationnement automobile, un frein** à la mise en œuvre de la trame verte de proximité

Les leviers identifiés

- Le **report modal** par le renforcement des itinéraires piétons et cyclables
 - **Politique tarifaire** (stationnement payant)
 - **Optimisation des parkings existants** (mutualisation des parkings privés / technologies d'information / **ex. ZENPARK, Prends ma place,...**)
 - **Mise à distance de l'offre** stationnement / logement
- **Le report de trafic sur des voies adjacentes** : un aspect à étudier



Agence
d'urbanisme
de Strasbourg
Rhin supérieur

www.adeus.org

Merci de votre attention